

TRANSPORT FERROVIAIRE

Troisième rail: un coup d'accélérateur mais la voie reste longue

Le Parlement jurassien est appelé à se prononcer sur un crédit pour équiper un nouveau tronçon ferroviaire de traverses adaptées à une éventuelle réalisation du troisième rail entre Glovelier et Delémont.

En parallèle, diverses études sont lancées cette année pour éprouver la faisabilité du projet.

« Il y a un coup d'accélérateur, mais rien n'est encore acquis », note Frédéric Bolliger, directeur des Chemins de fer du Jura.



Le tronçon entre Delémont et Courtételle pourrait être aménagé de traverses plates à accueillir un troisième rail. En parallèle, le projet de troisième rail fait l'objet de plusieurs études cette année.

est appelé à donner son aval à un crédit cantonal de quelque 400 000 francs pour mener à bien l'installation de ces traverses en marge des travaux des CFF, prévus, eux, à un peu plus de 6 millions de francs.

Le Parlement avait déjà donné son feu vert à deux opérations similaires lors du renouvellement des voies CFF entre Bassecourt et Courfvaux et entre Courfvaux et Courtételle,

respectivement en 2007 et en 2010. Deux opérations qui ont coûté quelque 720 000 francs à l'état.

En cas de réalisation de cette nouvelle étape de travaux, il ne subsisterait que le tronçon Glovelier-Bassecourt à équiper de traverses adaptées au troisième rail selon la planification des CFF. Le renouvellement de la voie sur cette dernière partie de la ligne devrait intervenir avant 2020.

Investissement de précaution

Cela ne veut pas dire que le troisième rail se fera automatiquement. « Si l'on ne saisit pas l'occasion de poser ces traverses susceptibles d'accueillir un troisième rail, on s'attendra par contre de voir le projet se réaliser à l'avenir », déclare David Assot, délégué cantonal aux transports. La pose antérieure de traverses adaptées à recevoir un troisième rail

dans le cadre des travaux CFF évite en outre des frais moins chers que s'il fallait l'exécuter hors des travaux de renouvellement de la compagnie nationale, estime le canton.

Cette opération intervient alors que plusieurs études pour affiner la faisabilité du projet du troisième rail sont lancées cette année. La réalisation du troisième rail fait partie des projets déposés dans le cadre du Prodes 2030, une étape d'aménagement du programme ferroviaire FAIF plébiscité par le peuple un certain 9 février 2014. Une étude diligente par l'Office fédéral des transports est menée dans ce cadre pour passer à la loupe le projet quant à sa faisabilité technique et financière.

Procédure encore longue

Une première évaluation technique du projet interviendra en fin d'année. La décision finale qui revendra à l'OTF est attendue à l'horizon 2016. « On redoute qu'il y ait davantage de projets que de moyens à disposition », observe Frédéric Bolliger, directeur des Chemins de fer du Jura. De leur côté, les CJ, toujours intéressés à voir leur ligne relier la capitale sans transborder à Glovelier, mènent cette année également une

étude sur les conséquences qu'entraînerait la réalisation du troisième rail au niveau du matériel roulant, notamment par rapport à l'alimentation électrique des motrices (différence entre les CFF et les CJ) et par rapport aux infrastructures, à commencer par les quais (aussi de hauteur différente entre les compagnies). La nouvelle conception directrice cantonale des transports publics (en consultation jusqu'au 6 juin) met également l'accent sur l'amélioration des liaisons entre les districts, en particulier entre les Franches-Montagnes et le reste du canton.

« Il y a un coup d'accélérateur pour le troisième rail, mais rien n'est encore acquis », résume Frédéric Bolliger. Dans le meilleur des scénarios, la réalisation du troisième rail pourrait intervenir entre 2023 et 2030, voire au-delà. Pour autant que soient levés tous les éventuels techniques et financiers à sa réalisation.

Les traverses posées cet été seront-elles alors toujours en état pour recevoir le troisième rail? « Les traverses en question sont en béton, elles ont une durée de vie estimée à un demi-siècle environ », note David Assot.

JACQUES CHAPPE

Couverture de la ligne à la fin juillet.

Les travaux sont planifiés entre le 14 et le 31 juillet et entraînent une interruption de la ligne. Le législateur jurassien

SOUS-REVISÉS

Marche matinale du Vendredi saint, après-demain, au cloître de Mariastein

La traditionnelle marche du Vendredi saint à Mariastein, près de Balze (mais dans le canton de Soleure), aura lieu après-demain. Chacun peut y participer, mais une bonne aptitude à la marche s'avère nécessaire. Les départs se feront



à 5 h 30 précise de la place principale de Soyhières, et à 7 h 20 de Kienkirzuz (Pétil-Lucelle), depuis la place de parc sous l'église. L'arrivée à la basilique est prévue aux environs de 10 h 15, et la liturgie à 11 h. Il n'est pas nécessaire de s'inscrire. Renseignements: Gérard Vachon au 079 734 56 16 ou sur le site internet www.pastoral.ch.tu

COUPRENGULM

Ouverture d'un cabinet médical à la route de Châtillon

L'assemblée municipale extraordinaire de Courmoulin s'est tenue lundi soir. Les personnes présentes ont voté un crédit de 75 000 fr. pour la réalisation d'une étude en vue de définir les protections contre les crues à mettre en place sur le territoire communal. Des nouveaux règlements, proposés par le canton, relatifs aux impôts, à l'Agence AVS et aux emplacements communaux ont été approuvés. Dans les diocèses, le rectorat Gérard Mottet a annoncé l'ouverture d'un cabinet médical au numéro 20 de la route de Châtillon. Les locaux étaient auparavant occupés par un dentiste. Il sera géré par un couple de médecins, dont l'un est spécialisé dans la cardiologie et l'autre est généraliste. n.

GLOVELIER

Les robots du Jura montent sur le podium de l'EPFL



Les trois équipes du Team Jura Lego, qui participent ce samedi à la Coupe Robota organisée par le Service de la promotion des sciences de l'EPFL à Lausanne, ont obtenu un magnifique résultat. Quarante équipes issues de toute la Suisse romande se réunissent dans des matches de robots qu'ils avaient soigneusement préparés. Les quinze jeunes jurassiens et jurassiennes ont réussi un superbe résultat en se plaçant aux 2^e, 5^e et 6^e rangs.

GLOVELIER

L'association des jacquaires jurassiens sur le bon chemin

Réunis récemment à Glovelier, les pèlerins de l'Amicale jurassienne du Chemin de Saint-Jacques (AJCSJ) ont célébré leur premier anniversaire, en compagnie d'invités de l'Association franc-comtoise du Chemin de Compostelle (AF-COC).

La pose de la plaque de Compostelle sur la chapelle du Vorbourg, le 23 mars 2013, a été la grâce de l'anniversaire, planifiée par les pèlerins Pierre-Alain Varrin et Bernard Mager. Un an plus tard, le 15 mars 2014, elle fut portée sur les fonts baptismaux par 14 membres fondateurs, avec pour but de tisser les liens et l'amitié entre ceux qui se lancent le défi de rallier le Jura à Santiago de Compostela, en Espagne.



Le chemin de Compostelle n'est pas toujours pavé de bonnes intentions, comme le conçoit pèlerin.

L'association en vera bientôt quatre se lancer dans la grande aventure vers le Finistère gallicien.

Ceux qui restent ici n'ont pas le bouillon (le biton) du pèlerin, puisqu'ils goûtent aux joutes de plusieurs marches d'échauffement. Le 5 septembre aura lieu une sortie le long du sentier des contrebondiers à Darvaux.

Plus pratique, le 10 mai prochain, la compagnie reviendra à son berceau: elle se rendra, depuis la chapelle du Vorbourg, au château de Soyhières. Avant de remonter à la splendide chapelle du Vorbourg - comprendre: l'auberge. Car c'est sur le pèlerin ne se consacre pas de noter une spiriteuse.

www.jura.compostelle.ch

Infos Image	
Résolution	1440,0 dpi
Résolution X	1 440
Résolution Y	1 440
Compensation	0,0 x 0,0 mm
Compensation 0 X	
Compensation 0 Y	
Dimension	320,0 x 470,7 mm
Largeur	319999
Hauteur	470750
Type de couleurs	CMJN
Couleurs	Cyan Magenta Yellow Black
Profil ICC	false
Pixel	18141
Ligne	26688
Canal Alpha	false
Alfa Name	20150401.CAHIERGENERAL.LQJ.4.pdf